

Editorial

António Gomes Correia

Editor da Revista Geotecnia

Dando continuidade à estratégia de volumes temáticos abordando temas de impacto técnico e científico a Revista Geotecnia publica o segundo volume temático sobre "A geomecânica de pavimentos rodoviários e ferroviários" disponibilizado no portal da Revista Geotecnia (<https://impactum-journals.uc.pt/geotecnia/>). A preparação deste volume esteve a cargo dos Editores convidados Eduardo Fortunato (pela SPG), José Estaire (pela SEMSIG) e Liedi Bernucci (pela ABMS) a quem a Direção da Revista expressa um agradecimento muito especial, extensivo a todos os autores e revisores dos artigos. Trata-se uma coletânea de 6 artigos que abordam temas relativos à caracterização e modelação experimental e numérica de geomateriais com aplicação a aterros e camadas de pavimentos rodoviários e ferroviários, incluindo ainda a modelação estrutural de estruturas ferroviárias. Nestes geomateriais, para além dos materiais convencionais, estão também contemplados materiais tratados com ligantes hidráulicos, para além de outros materiais não convencionais e de subprodutos industriais. Em suma, as contribuições neste volume temático estão bem alinhadas com a transformação ecológica e as abordagens mecanicistas deste tipo de estruturas que numa forma integrada visam cumprir os princípios da sustentabilidade.

Continuando con la estrategia de volúmenes temáticos que cubren temas de impacto técnico y científico, la Revista Geotecnia publica el segundo volumen temático sobre "Geomecánica de carreteras y ferrocarriles: rellenos, terraplenes y capas de vía" disponible en el portal de la Revista Geotecnia (<https://impactum-journals.uc.pt/geotecnia/>). La elaboración de este volumen estuvo a cargo de los editores invitados Eduardo Fortunato (por la SPG), José Estaire (por la SEMSIG) y Liedi Bernucci (por la ABMS) a quien la Dirección de la Revista expresa un agradecimiento muy especial, extensivo a todos los autores y revisores de los artículos. Es una colección de 6 artículos que abordan temas relacionados con la caracterización y modelado experimental y numérico de geomateriales con aplicación a terraplenes y capas de pavimentos viales y ferroviarios, incluyendo el modelado estructural de estructuras ferroviarias. Entre estos geomateriales, además de los materiales convencionales, se incluyen también materiales tratados con ligantes hidráulicos, así como otros materiales no convencionales y subproductos industriales. En resumen, las aportaciones de este volumen temático están bien alineadas con la transformación ecológica y los planteamientos mecanicistas de este tipo de estructuras que, de forma integrada, pretenden cumplir los principios de la sostenibilidad.

Following the strategy of thematic volumes on topics of technical and scientific impact, the Geotecnia Journal publishes the second thematic volume on "The geomechanics of road and railway pavements" available in the portal of Geotecnia (<https://impactum-journals.uc.pt/geotecnia/>). The responsibility for the preparation of this volume was assumed by the Guest Editors Eduardo Fortunato (SPG), José Estaire (SEMSIG) and Liedi Bernucci (ABMS) to whom the Editorial Board would like to extend a very special thanks to all the authors and reviewers of the articles. This is a collection of 6 articles that address topics related to the characterisation and experimental and numerical modelling of geomaterials with application to embankments and layers of road and railway pavements, including also the structural modelling of railway structures. In addition to

conventional materials, these geomaterials also include materials treated with hydraulic binders, as well as other non-conventional materials and industrial by-products. In summary, the contributions in this thematic volume are well aligned with the ecological transformation and the mechanistic approaches of this type of structures that in an integrated way aim to fulfil the principles of sustainability.

Prof. A. Gomes Correia
EDITOR