

cações foram transformadas em artigos que são publicadas no presente número.

O programa do V Encontro continuou com a apresentação de um vídeo sobre a Geografia Física (comparada) das Ilhas de S. Miguel e da Madeira da autoria de Raimundo Quintal, geógrafo e vereador da Câmara Municipal do Funchal, que, logo a seguir, fez uma intervenção sobre as inundações catastróficas (“aluvões”) da Madeira, trabalho igualmente publicado

neste número. O caso dramático dos desabamentos mortíferos da Ribeira Quente (S. Miguel, Açores), apresentado em nota breve no número 5 da *Territorium*, foi tratado por António Guilherme Raposo, geógrafo e técnico da Direcção Regional do Ambiente dos Açores. Finalmente, o Prof. Doutor Ivo Alves, do Departamento de Ciências da Terra da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, apresentou o seu método de determinação de sismos.

Riscos de avanço do mar e outros riscos num pequeno livro de apoio turístico

Fernando Rebelo

José Nunes André e Maria de Fátima Neves Cordeiro publicaram, em edição da Câmara Municipal de Leiria e com data de 1999, um pequeno livro intitulado *Percurso ambiental-geobotânico da Lagoa da Ervedeira a S. Pedro de Moel (Matas Nacionais do Pedrógão e de Leiria)*. Com um total de 64 páginas, muito ilustrado com fotografias e mapas, este livro de apoio a um turismo de cariz ambiental tão na moda, depois de uma nota introdutória, muito rápida, dá o enquadramento geográfico e geológico da área em causa e um enquadramento florestal, com um pouco de história que permite desde logo entender como surgiram, se desenvolveram e foram sobrevivendo aquelas Matas Nacionais.

A partir da página 23, os Autores fazem a descrição das paragens e dos locais de observação que acharam merecerem referência específica. Pela Lagoa da Ervedeira inicia-se, pois, um interessante e educativo passeio, que logo continua pela Praia de Pedrógão onde o problema do avanço do mar já é quantificado (“0,9 m/ano de 1991 a 1997”), segundo uma estimativa de P. CUNHA et al. (1997). Segue-se a viagem para Sul e novos dados sobre o avanço do mar aparecem, agora baseados em trabalho de J. N. ANDRÉ (1996) – “2,2 m/ano de 1979 a 1991”; mas também são apresentados valores para o avanço dunar – “de 1991 a 1995 a progressão das areias eólicas em direcção à ETAR (...) foi de cerca de 25 m/ano, soterrando e crestando pinheiros achaparrados com cerca de 2 m de altura” (p. 29).

Também as fotografias aéreas ajudam a acompanhar o texto seja quando se fala de dunas e se mostram os riscos do pisoteio antrópico, seja quando se fala da construção de molhes e se mostram manifestações

de riscos em áreas de avanço do mar favorecido por essa construção.

Referências a árvores classificadas como “notáveis” devidamente documentadas por fotografias, tal como a paisagens de grande beleza, alternam com informações sobre dunas conservadas ou em destruição pelo homem. Por vezes, não se explicam os riscos, mas o leitor atento apercebe-se deles.

Estão de parabéns os Autores por terem tratado o tema de maneira tão didáctica e estão de parabéns a Câmara Municipal de Leiria, porque editou, e a Câmara Municipal da Marinha Grande, porque apoiou a edição deste livro que para além de mostrar os mais belos pontos turísticos da região, também dá elementos de ordem científica para a sua compreensão e, através de uma boa bibliografia, oferece pistas para estudos mais aprofundados.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANDRÉ, José Nunes (1996) – *Morfologia litoral da área compreendida entre o Cabo Mondego e S. Pedro de Moel*. Dissertação de Mestrado apresentada à Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra. 164 p. pol.

ANDRÉ, José Nunes (1996) – “Breve nota sobre o recuo da linha de costa e a intervenção humana a sul da Figueira da Foz”. *Territorium*, 3, p. 57-58.

CUNHA, P. Proença, SILVA, A. Freire da, ANDRÉ, J. Nunes e CABRAL, M. Cristina (1997) – “Considerações sobre a evolução actual do litoral entre a Figueira da Foz e a Nazaré”. *Colecção de ideias sobre a Zona Costeira de Portugal*. Porto, Associação Eurocoast-Portugal, p. 503-524.